

ATA DA 8ª REUNIÃO ORDINÁRIA DA COMISSÃO INTERNA DE PREVENÇÃO DE ACIDENTES – CIPA-2012

Aos dezanove dias do mês de dezembro de dois mil e doze às dezessete horas e cinco minutos, nas dependências da COMPUR-BC, reuniram-se para reunião ordinária da CIPA desta empresa, conforme estabelecido pela Norma Regulamentadora (NR 5), Aprovada pela portaria SSST N° 8 de 23/02/1999, os senhores Cristiano de Oliveira Goulart; Vicente Vogt Vanny; Marcos Antonio Frank Petinari; Guilherme M. G. Decanini; Klayton Alves Willon e Paula Renata Odorizzi cada um representando a sua respectiva função dentro da comissão o que coube a mim Paula Renata Odorizzi lavrar a presente ata em cronologia dos acontecimentos. O Senhor Cristiano de Oliveira Goulart na função de Presidente da comissão declarou abertos os trabalhos e a reunião iniciou-se com a apresentação do fato ocorrido no dia 14 de dezembro com um funcionário desta empresa que estava em serviço e sofreu um acidente de moto. Em decorrência do acidente foi preenchida a FAT – Ficha de acidente de trabalho, ficha esta que foi desenvolvida para auxiliar o preenchimento da CAT e registrar os acidentes ocorridos na empresa. Esta ficha de acordo com os participantes da reunião não foi preenchida totalmente, desta forma alguns dados importantes deixaram de ser registrados e segundo o presidente da comissão estes dados são de extrema importância para a eficiência do controle de acidentes. Depois das considerações feitas sobre o acidente ocorrido também foram discutidas as necessidades para a implantação do check list dos veículos, tema abordado em outras reuniões anteriores. Este controle segundo os integrantes da reunião é de grande importância para a prevenção de acidentes como o abordado nesta reunião, já que segundo alguns funcionários a falta de manutenção pode ter sido uma das principais causas do acidente. Desta forma foi discutida uma maneira deste check list ser implantado ainda este mês. Após esta discussão foi apresentado o tema dos protetores auriculares, sendo que o Sr Vicente apontou que alguns protetores foram entregues aos agentes, porém não havia o suficiente para todos os funcionários. O Sr Klayton apresentou aos participantes os relatórios referentes ao mapa de risco, trabalho realizado a partir de dados da empresa em relação ao ambiente de trabalho de cada funcionário. Parte do relatório foi lido e repassado aos participantes para análise. A partir dos dados lidos na reunião foram discutidos alguns pontos importantes deste trabalho como metodologia utilizada e principais fatores analisados no mapa como ergonomia, iluminação do ambiente de trabalho, entre outros que servirão de base para a elaboração de metas a fim de amenizar os riscos apontados. Como o mapa de risco abrange muitos fatores, foi escolhida pelos integrantes da comissão uma prioridade a ser trabalhado para a próxima reunião. Segundo os participantes a utilização da joelheira e da cotoveleira como equipamentos de segurança para os agentes que pilotam o veículo moto é de extrema importância e a partir desta relevância foi decidido que para o próximo encontro seriam apontados os agentes que utilizam a moto para verificar a quantidade de material necessário, bem como serão apresentados os orçamentos para a análise de implantação destes equipamentos. Desta forma a reunião foi finalizada e definiu-se a data de 09 de janeiro de 2013 para a próxima reunião onde será dada continuidade aos trabalhos da comissão. Para constar, lavrou-se a presente ATA que lida e aprovada, vai assinada por mim, e pelos demais membros da Comissão. Balneário Camboriú, 15 de dezembro de 2012. Paula Renata Odorizzi; Cristiano de Oliveira Goulart; Vicente Vogt Vanny; Klayton Alves Willon; Guilherme M. G. Decanini; Marcos Antonio Frank Petinari